



TUSSEN

SCHIP EN KA

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel
van Shell Tankers N.V.

Augustus 1972

Rendement

„De verkoop van olie zal in 1972 waarschijnlijk weer 7 procent hoger zijn dan in 1971,” aldus de heer Pocock, een der Directeuren van de Koninklijke/Shell Groep, bij een toespraak voor een aantal financiële experts in de Verenigde Staten.

Wat de Shell-maatschappijen betreft nemen de vier voornaamste verbruikerslanden — Duitsland, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Japan — zo'n 45 procent van de verkopen van olieproducten buiten Noord-Amerika voor hun rekening. De toekomstige verkopen hangen dus nauw samen met het economische klimaat in die landen.

Ten aanzien van de verschillen in de resultaten tussen de Koninklijke/Shell Groep en haar concurrenten, wees de heer Pocock op enige fundamentele structurele verschillen.

Met betrekking tot de beschikbaarheid van goedkopere olie uit het Midden-Oosten is de positie van de Groepsmaatschappijen betrekkelijk zwak: nu de marginale vrachtkosten laag zijn is dus de afhankelijkheid van de duurdere soorten ruwe olie uit Venezuela en Nigerië een nadeel. Venezuela is voor Groepsmaatschappijen een bijzonder grote olieleverancier; en ten aanzien van zowel de winstgevendheid als de concurrentiepositie bij de uitvoer van Venezolaanse olie heeft de Koninklijke/Shell Groep door de jongste activiteiten van de Regering een gevoelige klap gehad.

Een tweede factor is de grotere afhankelijkheid van de Groepsmaatschappijen van de markt in Europa en de nogal geringere belangrijkheid van de Verenigde Staten, alwaar de grote internationale concurrenten die daar gevestigd zijn naar verhouding grotere investeringen hebben. Ten derde hebben de Groepsmaatschappijen buiten Noord-Amerika een groot aandeel in de chemische sector, welke haar moeilijkste periode sedert jaren doormaakt.

„De netto inkomsten van de Koninklijke/Shell Groep ondervinden nu de gevolgen van beslissingen ten aanzien van de toekomstige groei,” zei hij, „in de vorm van hogere uitgaven voor exploratie en een hoger peil van kapitaalsuitgaven, welke hun weerslag vinden in de kosten van afschrijving en rente.” Met andere woorden, de Groepsmaatschappijen hadden grote bedragen geïnvesteerd in de verwachting dat er een zeer grote vraag naar olie en chemicaliën zou komen, die echter nog steeds op zich laat wachten.

De vertraging in de economische groei in de voornaamste afzetgebieden buiten Noord-Amerika en de twee warmste winters op het Noordelijk halfrond sedert mensenheugenis, maakten dat de investeringen op een te vroeg tijdstip zijn gedaan.

Mr. Pocock voegde hieraan toe dat er in alle sectoren van het bedrijf reservecapaciteit is, hetgeen een kostbare zaak is die zichzelf niet betaalt, maar die waardevol zal zijn zodra de vraag weer gaat stijgen.

„Ik geloof niet dat het rendement van de olie- of chemische industrie gedurende lange tijd slecht zal blijven. Tenzij de wet van vraag en aanbod ophoudt te bestaan of door regeringsmaatregelen naar willekeur wordt beïnvloed, moet het rendement wel groter worden.”

Bij de voorplaat

Hoofdwerktuigkundige S. A. Verhage van het s.s. „Kara” moest er even aan wennen: schuim, dat met grote snelheid ook een deel van het dek bedekte. Meer over een proefneming met Hi-ex foam aan boord van dit schip, op de pag. 3 t.m. 6 van dit nummer.

id-aid

De Ideeënbuscommissie vergaderde op 25 mei 1972. De heer D. Rodenburg trad op als voorzitter; behalve de heer H. den Ouden waren verder aanwezig de heren: L. Kerstens en A. Baljet (Technische Zaken), C. E. van 't Woudt (Nautische Zaken) en R. J. F. van Stuijvenberg (secretaris).

Allereerst werd overgegaan tot de behandeling van **Idee No. 405 van 2e stuurman A. H. van Haften betr. bilge-alarm „K”-schepen.**

Inzender stelt voor het bilge-alarm van de pompkamer van een aparte voeding te voorzien, dus gescheiden van het machinekamer-bilge-alarm. De reden hiervan is dat in havens vaak het machinekamer-bilge-alarm om operationele redenen dient te worden uitgeschakeld, waardoor tevens het pompkamer-bilge-alarm buiten werking wordt gesteld, hetgeen een ongewenste situatie tot gevolg heeft. De Commissie onderkent het aan de orde gestelde probleem en heeft na bestudering besloten alle schepen waarvan de voeding voor het pompkamer-alarm en het machinekamer-alarm niet gescheiden is, bij de eerstvolgende dokking of andere gunstige gelegenheid te modificeren.

Voor deze inzending wordt een beloning toegekend van **f 400,—**.

Een aanmoedigingspremie van **f 50,—** werd toegekend voor de inzending van 2e stuurman W. C. Moll, betr. bediening noodbrandbluspomp s.s. „Ondina”, voor het betoonde veiligheidsbewustzijn.

Eveneens werd een aanmoedigingspremie van **f 50,—** toegekend voor de Ideeënbusinzending van wnd. 2e stuurman P. Vijfhuizen betr. Oil Pollution. Een inzending die in grote lijnen gelijkenis vertoont met eerder ontvangen inzendingen met hetzelfde onderwerp.

De Commissie constateert dan ook met voldoening dat bij het vlootpersoneel van onze Maatschappij de belangstelling voor dit onderwerp nog steeds groeiend is. Dit geeft vertrouwen en hoop op het vinden van alleszins bevredigende technische oplossingen voor dit probleem. Reden waarom de Commissie nogmaals wil benadrukken met de belangstelling voor dit onderwerp bijzonder ingenomen te zijn.

Bovengenoemde inzenders, alsmede de inzenders van suggesties welke niet voor een beloning of een aanmoedigingspremie in aanmerking kwamen, zijn inmiddels gedetailleerd ingelicht.

Uitbreiding Shell-huizenfinancieringsregeling

Binnen het kader van de Shell-huizenfinancieringsregeling konden tot heden alleen hypothecaire leningen worden verkregen bij Delta Lloyd Verzekeringsgroep N.V. en — uitsluitend onder tweede hypothecair verband — bij de Algemene Bank voor Hypothecair Krediet N.V. (ABHK).

Thans kunnen onze werknemers onder bepaalde voorwaarden ook hypothecaire leningen afsluiten bij de Westland-Utrecht Hypotheekbank N.V., terwijl bij de ABHK nu ook eerste hypotheken kunnen worden afgesloten.

Nadere informatie is ten kantore verkrijgbaar.

Mededeling van de Directie

De heer F. Engels - chef sectie DFM/21 zal, in verband met gezondheidsredenen, zijn werkzaamheden te onzen kantore niet meer hervatten.

Met ingang van 1 juli 1972 is de

heer G. Veldt aangesteld als chef van de sectie Technische Ontwikkelingen (DFM/21). Tevens zal de heer Veldt werkzaamheden blijven verrichten op het gebied van Meet- en Regeltechniek.



BELLEN BLAZEN

Mogelijk een wat vreemd aandoende titel voor een artikel dat „Brandblussen” tot onderwerp heeft. Doch in wezen berust de hieronder beschreven methode van brandblussen op het principe van belLEN blazen, maar dan miljoenen belLEN tegelijk, alle van dezelfde doorsnee en zulks in een onafgebroken stroom.

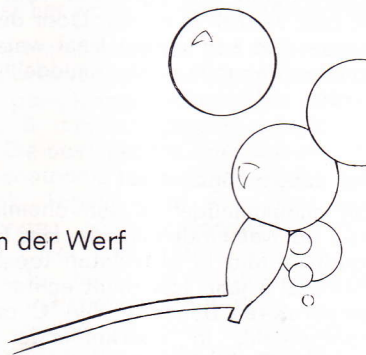
In het kader van het streven der Maatschappij de pompkamerveiligheid zo hoog mogelijk op te voeren, werd op een onzer K-klasse schepen onlangs bij wijze van proef, naast de bestaande stoombrandblusinstallatie op de pompkamer, een vaste schuimgenerator aangebracht. In afwijking van de bestaande vaste schuimbrandblusinstallaties op sommige onzer grotere schepen produceert deze schuimgenerator luchtschuim met een groot expansievoud, d.w.z. met een verhoudingsgewijs kleine hoeveelheid water en schuimverwekkend middel kan in korte tijd een grote hoeveelheid schuim worden gemaakt.

In vaktermen wordt dit schuim Hi(gh)-Ex(pansion)-schuim genoemd. In dit artikel willen wij u een en ander over deze voor onze schepen nieuwe installatie vertellen. Alvorens over te gaan tot de eigenlijke installatie eerst enige bijzonderheden over het schuim zelf en de bluswerking.

Wat is Hi-ex schuim?

Hi-ex schuim is een verzameling belLEN van gelijke vorm en grootte, die een expansievoud hebben van ongeveer 1000 volume-eenheden schuim voor elke volume-eenheid vloeistof. Een van de voornaamste voordelen is daarom dat een grote hoeveelheid schuim gevormd kan worden met een minimale hoeveelheid water.

door
E. van der Werf



Hoe ontstaat het?

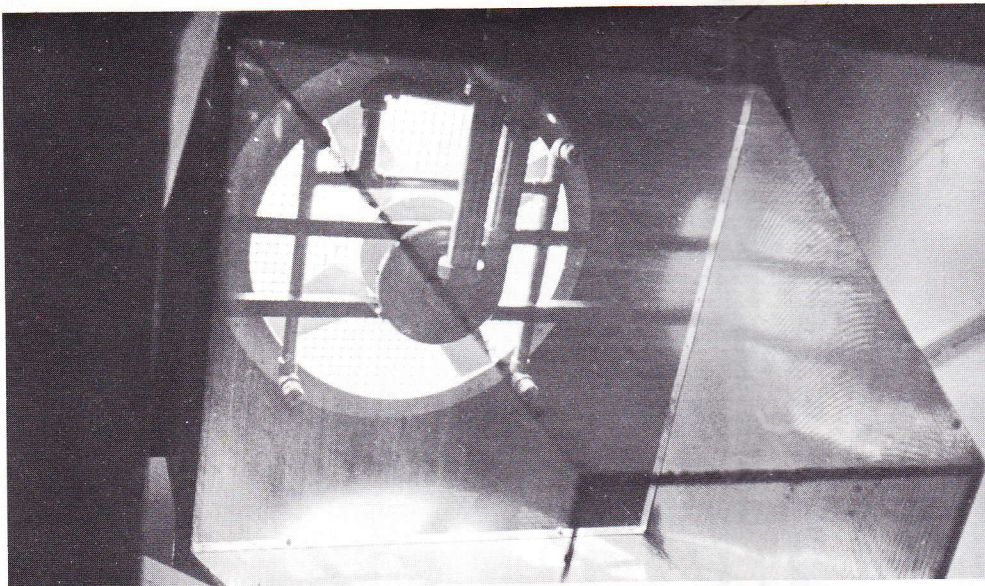
Het schuim ontstaat door het gelijkmatig bevochtigen van een speciaal net van roestvrij staal met een mengsel van water en schuimconcentraat, waarbij tegelijkertijd lucht door het net wordt geblazen. Het bedoelde mengsel wordt door sproeiers tegen het net aangespoten. Door een gelijkmatige luchtstroom en sproeipatroon tegen het net wordt door iedere maas van het net een uniforme schuimbel gevormd. De afzonderlijke belLEN zijn ongeveer 10 mm in doorsnee en zijn uitzonderlijk taai en persistent.

Hoe is de bluswerking van Hi-ex schuim?

De bluskracht van Hi-ex schuim is in principe drieledig:

1. Massa-effect

De zeer grote schuimmasse die in een brandende ruimte wordt toegelaten, sluit de ruimte af en voorkomt dat verse lucht zuurstof naar de brandhaard voert. Is de brand eenmaal onder controle, dan houdt de schuimmasse de verse lucht nog steeds weg, terwijl gevormde stoom en de zuurstofarme atmosfeer rond de brandhaard worden vastgehouden.



Op pagina 3: een blik naar beneden in de pompkamer na de proef.

Links: Vanuit de pompkamer naar boven kijkend ziet men het stalen net, de sproeiers en de waaier.

Onder: Door de opgebouwde tegendruk (brandkleppen en deuren dicht) kwamen grote massa's schuim door een kier in de deur aan dek terecht.

2. Stomeffect

Als het dunne wateromhulsel van een schuimbel de brandhaard nadert, zal de stralingswarmte van de vuurhaard dit water doen verdampen. Het ene volumedeel water in de 1000 volumedelen lucht (expansievoud 1000 : 1) zal, wanneer het in stoom verandert, 1700 maal uitzetten. Het gevormde stoom-luchtmengsel heeft een zuurstofgehalte van ongeveer $7\frac{1}{2}$ pct, hetgeen ver beneden het percentage ligt dat nodig is om verbranding te onderhouden. De aldus gevormde aanzienlijke hoeveelheid stoom zal de omgeving rond de vuurhaard inert maken en zodoende uitbreiding tegengaan.

3. Koeleffect

De gevormde stoom heeft een begintemperatuur van 100°C . Wanneer deze stoom in aanraking komt met hetere oppervlakken neemt ze warmte op en zodoende zal de temperatuur van deze oppervlakken afnemen. Als de schuimbellen in aanraking komen met droge of hete oppervlakken zullen ze uit elkaar spatten en zal de vloeistof uit de bel vrijkomen. Daardoor zullen droge oppervlakken nat worden en hete oppervlakken worden gekoeld. Daar de oppervlaktenspanning van het water in de schuimbellen zeer laag is, zal het door-dringingsvermogen veel dieper zijn dan

van gelijke hoeveelheden gewoon water. Gedurende het blussen van een brand zullen bovengenoemde factoren in combinatie optreden. De ervaring heeft geleerd dat ongeveer 50 pct. van de schuimbellen uit elkaar spat. Men noemt dit ook wel afbranden. Het zal duidelijk zijn dat het belangrijk is om, zo snel mogelijk, zo veel mogelijk schuim in te brengen en zodoende de vuurhaard te smoren. Des te langer een vuurhaard brandt, des te groter is de hoeveelheid opgebouwde warmte die door het schuim moet worden opgenomen, alvorens de vuurhaard gedoofd is. Is de brand onder controle, dan hoeft men geen haast te maken om het schuim te verwijderen. Volgens de fabrikant is het schuim hoegenaamd niet agressief voor metalen en zakt vanzelf in elkaar. Door de schuim-massa met een sproeistraal water te bespuiten, kan men deze onmiddellijk verwijderen.

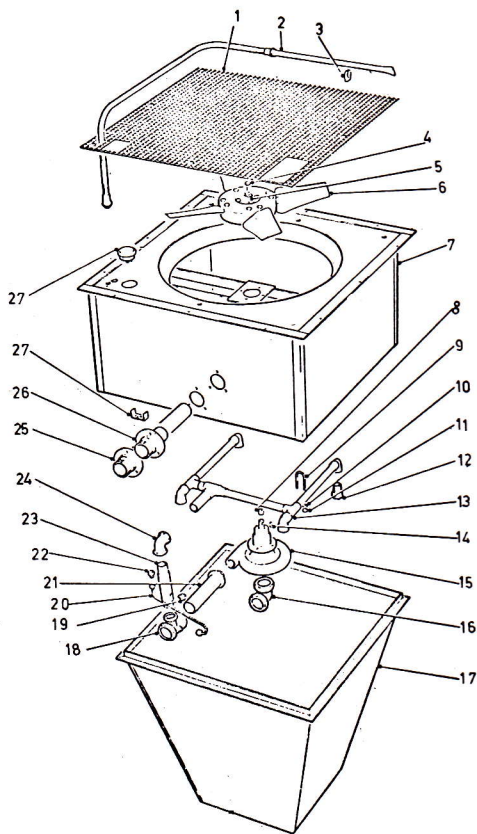
Het schuimconcentraat

Het schuimmiddel is een chemisch produkt op wasmiddelenbasis. Het heeft een houdbaarheid in afgesloten toestand van minimaal 5 jaar. Het dient echter niet aan temperaturen beneden $-6\frac{1}{2}^{\circ}\text{C}$ te worden blootgesteld. In voorkomende gevallen moeten de containers op een vorstvrije plaats in gereedheid worden gehouden.



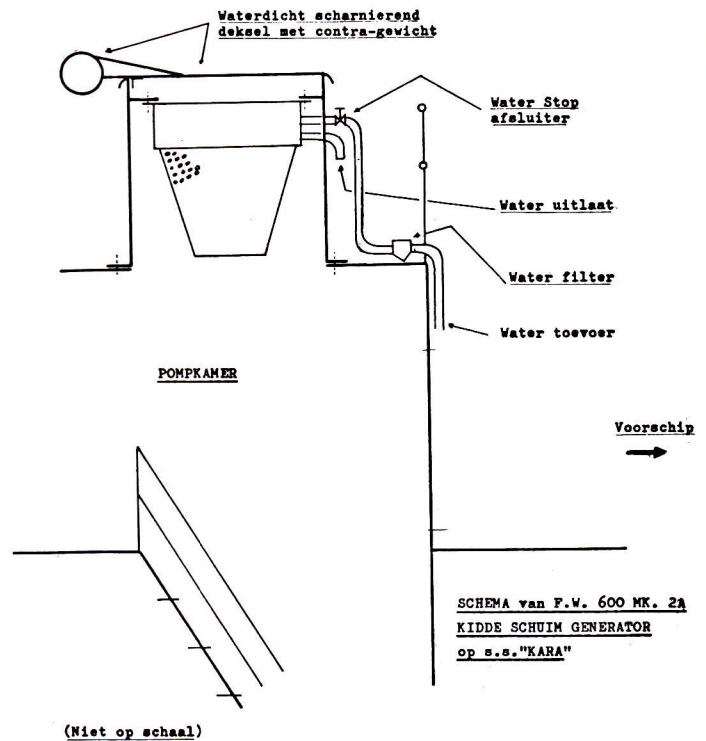
Figuur 1

F.W. 600 MK. 2A



1. Luchtinlaat rooster
2. Concentraat buis
3. Bevestigingsclip voor 2
4. Bout
5. Sluitring
6. Waaijer
7. Huis
8. Afstandering
9. U-bout
10. Sluitring
11. Afstandering
12. Sproeier
13. Manifold
14. Spie
15. Waterturbine
16. Compressie elleboog
17. Stalen net
18. Compressie/reductie T-stuk
19. Venturi verloopstuk
20. Koperen leiding
21. Turbine aansluitverloopstuk
22. Verloopnippel
23. Venturi
24. Compressie elleboog
25. Uitlaat aansluitpijp
26. Inlaat aansluitpijp
27. Drukmeter

Figuur 2



De Kidde Hi-ex Schuimgenerator (fig. 1)

De generator bestaat uit een ventilator, die door een waterturbine wordt aangedreven. Aan de omkasting bevindt zich een 2-duims waterinlaat en uitlaat. Tegenover de ventilator is aan de omkasting een roestvrij stalen net aangebracht. Het net heeft de vorm van een afgeknotte vierzijdige pyramide. Tussen ventilator en net bevinden zich een viertal sproeiers. In de watertoevoer naar de sproeiers is een venturi geplaatst, die het schuimconcentraat in de juiste verhouding (plm. 2 pct.) middels een zuigbuis uit de concentraatcontainers zuigt. Het schuim ontstaat door het gelijkmatig bevochtigen van het net door de sproeiers, terwijl tegelijkertijd door de ventilator lucht door het net wordt geblazen. De installatie is ontworpen voor een waterdruk aan de turbine van $3\frac{1}{2}$ kg/cm². De watercapaciteit moet minimaal 30 ton/uur zijn. De theoretische schuimcapaciteit bedraagt dan 160 m³/minuut bij een concentraatverbruik van plm. $3\frac{1}{2}$ liter/minuut.

De installatie op het s.s. „Kara" (fig. 2)

De generator is permanent gemonteerd in een vierkant luikhoofd op de top van de pompkamer boven het trapgat. Het oorspronkelijke schijnlicht werd daartoe verwijderd. De gehele unit, incl. het stalen

net, wordt omsloten door het luikhoofd. Dit geeft het voordeel dat bij eventuele reparaties in de pompkamer de generator in zijn geheel eraf kan worden gelicht, zonder kans op beschadiging van het vrij kostbare stalen net. De watertoevoer is afgetakt van de waterbrandblusleiding aan dek. Een filter, toeyoerafsluiting en waterdrukmeter zijn in deze 2-duims toevoerleiding naar de turbine geplaatst. De concentraatcontainers bevinden zich in een rek aan de buitenkant van het luikhoofd. Het luikhoofd is voorzien van een deksel met contragewicht voor gemakkelijke bediening. De neopreen pakkingrand en acht koperen knevels zorgen voor een waterdichte afsluiting als de generator niet gebruiksklaar behoeft te zijn. De turbine loost het water op de pompkamertop.

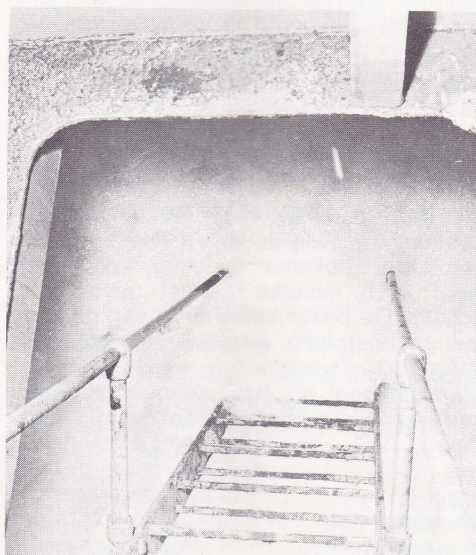
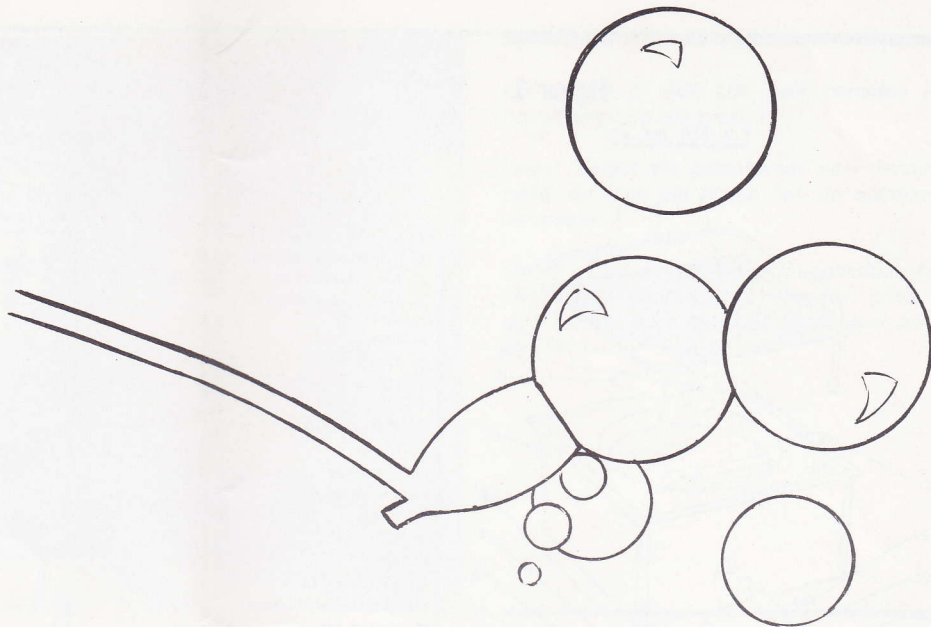
Met deze installatie werd een vulproef gehouden, waarvan de foto's een beeld geven. De pompkamer inclusief het dekhuis werd in 6 minuten geheel gevuld met schuim. De beschikbare druk van de algemene-dienstpomp aan de generator was 3 kg/cm². Tegelijkertijd werd met twee brandslangen op het slopendek water gegeven. Het concentraatverbruik bedroeg $22\frac{1}{2}$ liter. De schuimcapaciteit was 105 m³/minuut. Gedurende de vulproef bevonden zich twee waarnemers in de pompkamer ten einde het verspreiden der schuimmassa rond de pompen en in

de nissen te kunnen observeren. Het is gebleken dat de zijnissen goed opvulden.

Ademen in de schuimmassa

Bij de vulproef is het mogelijk gebleken te ademen in de schuimmassa. De waarnemers verlieten na het beëindigen van de proef door het schuim de pompkamer. Een ernstige waarschuwing lijkt ons echter noodzakelijk. Daar het schuim ondoorzichtig is, is het onmogelijk in de massa iets te zien, zelfs niet met sterke verlichting. Men dient zich dus nooit opzettelijk in de schuimmassa te begeven. Alleen in geval iemand opgesloten raakt door het schuim en slechts de keus overblijft óf rook inademen óf zich door de schuimmassa een uitweg banen, moet men dit laatste doen. Een zakdoek voor neus en mond bewijst dan goede diensten om te voorkomen dat men het schuim naar binnen krijgt.

Resumerend: Ademen in de schuimmassa is mogelijk doch men dient zich **alleen** in de schuimmassa te begeven indien dit de enige kans op lijfsbehoud biedt.



Linksboven:
Het luikhoofd in gesloten toestand.

Hierboven:
Het deksel is open; de concentraat-containers met zuigbuis en de waterafvoer van de turbine zijn duidelijk te zien. Zodra de installatie in werking wordt gesteld, begint het schuim te stromen.

Hiernaast:
Het schuim valt door het traggat naar beneden; na de proef bleek de ruimte geheel met schuim gevuld.



Reünie Gepensioneerde walemployés

Voor donderdag 29 juni, 16.00 uur, had de Directie onzer Maatschappij voor de derde achtereenvolgende maal de gepensioneerde walemployés uitgenodigd voor de jaarlijkse reünie in het Shell-Gebouw. Tezamen met een negental vlootleden van de C.N.O.O.K.S. woonden niet minder dan 38 gepensioneerden van de walorganisatie deze reünie bij.

Dat deze bijeenkomst zeer geslaagd is, moge blijken uit het feit, dat tot na zessen velen bleven nakaarten over voorbije jaren. Ongetwijfeld was aan dit succes tevens debet de aanwezigheid van een aantal leden van het kantoorpersoneel, die na vijf uur eveneens acte de présence gaven en aldus in de gelegenheid waren hun vroegere collega's nog eens de hand te drukken.

In zijn welkomstrede maakte de heer Rodenburg gewag van de meer dan duizend jaar ervaring — en wijsheid — die onder het dak van het Shell-Gebouw in reünie aanwezig was. Door hun aanwezigheid gaven de gepensioneerden er ook blijk van, nog steeds te zijn geïnteresseerd in het wel en wee van hun Maatschappij. Vandaar dat de Directeur inging op de minder rooskleurige tijden waarin de Koninklijke/Shell thans verkeert, o.a. als gevolg van de minder snelle economische groei in de wereld dan oorspronkelijk was verwacht.

De reünisten legden in vele gesprekken die daarna volgden grote belangstelling aan de dag voor de ontwikkelingen bij de Maatschappij met name bij Shell Tankers N.V. Dit wil echter geenszins zeggen, dat de oude herinneringen geheel in het gedrang kwamen. Een van de oudsten onder de reünisten was kapitein A. J. Konings uit Rotterdam (85 jaar); vergeleken



met hem behoorden zelfs een aantal andere gepensioneerden nog tot de jongere garde. Hoe dan ook, het was een voortreffelijk samenzijn, zodat de geuite wens om dit regelmatig in de toekomst te herhalen, uit het hart gegrepen lijkt.

Rondom de tafel, in zeer geanimeerd gesprek, de heren: H. G. E. C. Thoden van Velzen, E. G. van Eerde, I. J. Hooftman, J. T. Bothof en A. Bollen.

Rechts op de voorgrond de heer A. J. Konings.



aard. Daar de op onze schepen werkzame Spaanse zeelieden niet alleen uit Vigo zelf, maar ook uit de wijde omtrek afkomstig zijn, mag gezegd worden dat de naam „Shell” thans in Vigo en wijde omstreken een zeer bekende klank is geworden; het is altijd een genoegen om te mogen horen dat onze naam niet alleen bekend is, maar ook zeer goed aangeschreven staat. Het is nu ongeveer 11 jaar geleden dat de eerste Spaanse zeelieden op onze vloot werden tewerkgesteld. In de loop van de jaren is de band tussen de firma „Estanislao Durán e Hijos S.A.” en onze Maatschappij steeds hechter geworden en de samenwerking steeds nauwer.

Groei

De firma Durán werd in 1860 gesticht door de heer Estanislao Durán; het eerste kantoor werd geopend op dezelfde plaats waar het nu nog staat. De leiding van de firma in Vigo is thans in de vertrouwde handen van de beide kleinzonen van de oprichter, de heren Casimiro en Alberto Durán, bijgestaan door de achterkleinzoon, de heer Alberto Durán jr.

In de loop der jaren werd de firma Durán aangesteld tot Lloyd's agent en werden vele belangrijke agentschappen verkregen, onder meer van Royal Mail Lines, P. & O., Shaw Savill, KNSM, Kon. Nedlloyd, Furness Withy, Elder Dempster, Palm Line en nog vele andere scheepvaartmaatschappijen, terwijl bovendien de belangen worden behartigd van Cable & Wireless en Commercial Cable Marine Ltd. Tevens zijn de heren Casimiro Durán en Alberto Durán sr. aangesteld tot respectievelijk Consul van Noorwegen en van Zweden.

De firma Durán treedt bovendien op als vertegenwoordiger van vele luchtvaartmaatschappijen en verzorgt de tours voor cruiseschepen, die Vigo regelmatig aandoen. Dit betekent dat rondreizen door het mooie en geschiedkundig belangrijke binnenland voor ongeveer 1000 passagiers moeten worden verzorgd. Kort geleden deden zelfs 2 cruiseschepen Vigo op de zelfde dag aan, hetgeen betekende dat ruim 1.700 passagiers tegelijk moesten worden opgevangen.

DURÁN in een nieuw huis

Voor velen van ons is Vigo tegenwoordig een bekende klank, namelijk de plaats in N.W. Spanje waar de Spaanse zeelieden die op onze schepen werkzaam zijn worden gerecruteerd.

Het zal weinigen bekend zijn, dat reeds enkele eeuwen geleden — om precies te zijn in het jaar 1702 — de Nederlanders een band met Vigo hadden, zij het dan dat dit een band van geheel andere aard was. Toen voer namelijk een gecombineerde Engels-Nederlandse oorlogsvloot, onder leiding van admiraal Rooke, de baai van Vigo binnen in een poging zich meester te maken van een aantal Spaanse schepen die zojuist uit Amerika waren teruggekeerd. De reden van deze belangstelling was gelegen in het feit dat deze schepen met zilver en andere schatten waren beladen. Bij de poging de baai van Vigo binnen te varen, moest eerst een ketting, die dwars over de baai was gespannen, worden stukgevoerd. Een aantal soldaten werd bovendien aan land gezet om de forten aan te vallen. Dit gelukte na hevige strijd, waarna de aanval op de Spaanse vloot kon worden geopend.

De geschiedenis vertelt niet waar de schatten zijn gebleven. Volgens sommige verhalen was het de Spanjaarden gelukt een deel tijdig aan de wal te brengen en naar Madrid te vervoeren. Volgens anderen zou nog steeds een deel der schatten op de bodem van de baai liggen, maar ondanks vele pogingen deze op te duiken is dit nimmer gelukt.

Band

Tegenwoordig zijn gelukkig onze banden met Vigo — thans een welvarende en zich voortdurend ontwikkelende stad van 200.000 inwoners — en haar bevolking van veel vreedzamer

Nieuw huis

Door al deze werkzaamheden was na verloop van jaren het oude kantoor te klein geworden. Plannen voor een nieuw gebouw werden uitgewerkt en onlangs is het nieuwe gebouw gereed gekomen; gezegd mag worden dat het een sieraad is voor de stad en de boulevard, die langs de baai van Vigo loopt. Het opmerkelijke aan het gebouw is, dat men de oorspronkelijke gevel, waarop het stichtingsjaar 1860 van de firma staat gebeiteld, heeft kunnen behouden, terwijl ook veel van het oude, sierlijk bewerkte houtwerk kon worden gebruikt om het interieur van het nieuwe pand te verfraaien.

Op 24 juni 1972 kwam de nieuwbouw gereed; volgens 's lands gebruik werd het door een priester ingewijd. Hierbij was een groot aantal belangstellenden aanwezig, waaronder plaatselijke autoriteiten, havenautoriteiten, de Noorse Consul Generaal en uiteraard vele zakenrelaties uit binnen- en buitenland. De Directie van Shell Tankers N.V. werd vertegenwoordigd door de heer F. K. Neuerburg, van de sectie DFP-2 — Scheepsgezellen, die namens de Maatschappij een schilderij van de Nederlandse schilder Ch. J. Kemper aanbood, hetwelk reeds diezelfde dag een ereplaats in het nieuwe kantoor kreeg.

Wij zijn er van overtuigd dat de banden tussen de firma Durán en Shell Tankers N.V. in de toekomst op dezelfde prettige en vriendschappelijke wijze zullen worden voortgezet als tot nu toe en wensen Directie en alle medewerkers een lange en zeer voorspoedige en gelukkige toekomst in hun nieuwe behuizing toe.

Hoy en día somos muchos los que estamos familiarizados con el nombre de Vigo porque es el puerto, situado en el Noroeste de España, donde son contratados los marineros españoles que trabajan en nuestros barcos.

Pocos sabrán todavía que hace unos siglos, y más precisamente en el año de 1702, los holandeses ya tuvieron que ver con Vigo, si bien esa relación fue de carácter completamente diferente. Por aquel entonces — así lo enseña la Historia — una escuadra angloholandesa, bajo el mando del almirante Rooke, entró en la ría de Vigo con el propósito de apoderarse de los galeones españoles de la flota de Indias. El interés mostrado en aquella ocasión por las naves españolas, lo motivaron la plata y los demás tesoros de que iban cargados los galeones. Antes de poder avanzar, la escuadra enemiga se vio obligada a forzar la cadena que, tendida a través de la bahía, cerraba el puerto de Vigo. Además, para asaltar las fortalezas costeras, el desembarco de soldados se hizo indispensable. Sólo después de una lucha encarnizada fue posible dar inicio al ataque a la flota española.

Sobre lo que pasó con los tesoros no se sabe nada con certeza. Según ciertos historiadores, los españoles lograron desembarcar a tiempo parte de la plata para transportarla a Madrid. Otros opinan que las más de las riquezas siempre reposan sobre el fondo de la bahía, pero, pese a numerosas tentativas, nunca se consiguió sacarlas del agua.

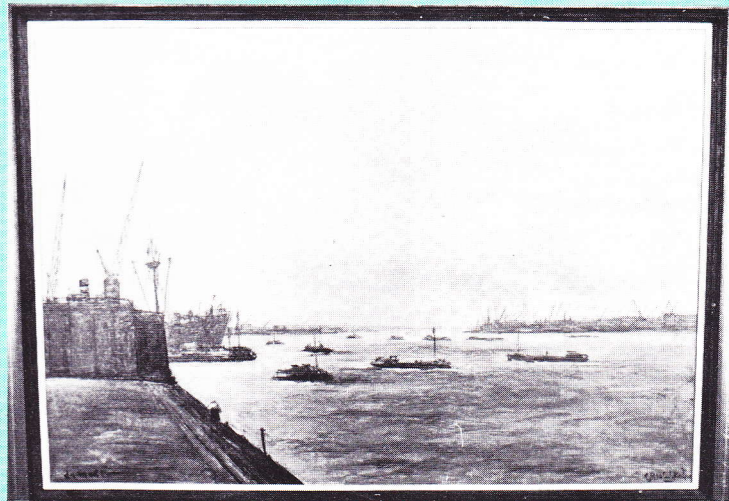
Lazos

En la actualidad, felizmente, nuestros lazos con Vigo — que ahora es una ciudad próspera en continuo desarrollo de doscientos mil habitantes — y con su población son de índole mucho más pacífica. Como los marinos españoles empleados en nuestros barcos no son oriundos únicamente de Vigo, sino que los hay también procedentes de toda parte de sus afueras, se puede decir que actualmente la „Shell” se ha hecho concepto conocidísimo tanto en Vigo como en todos sus contornos. Siempre encanta saber que el nombre de nuestra Compañía no sólo es sabido de todo el mundo, como también se lo tiene en

organizar giras por las hermosas regiones del interior que es de tanto interés histórico. Hace poco hasta sucedió que a Vigo llegaron dos transatlánticos en plan de cruzero al mismo día, por lo que la casa Durán tuvo que cuidar del recreo de más de 1.700 pasajeros a la vez.

Oficina nueva

Con tantas actividades, la oficina de antes ya no pudo satisfacer a los requisitos crecidos. Se elaboraron los proyectos de un edificio moderno cuya construcción acaba de terminarse: con justo título se puede afirmar que es una joya para la ciudad y para la avenida que se extiende a lo largo de la bahía de Vigo. Una de las curiosidades del nuevo edificio es que tiene intacta la fachada original en que está esculpido el año del establecimiento de la casa — 1860. También ha sido posible conservar mucho del maderaje antiguo que, graciosamente



DURÁN en su edificio nuevo

gran estima.

Hace once años, poco más o menos, los primeros tripulantes españoles fueron empleados en nuestra flota. En el correr de los años los lazos entre la casa Estanislao Durán e Hijos S.A. y nuestra Compañía no han cesado de robustecerse, haciéndose cada vez más estrecha la colaboración.

Crecimiento

La casa Durán fue fundada, en 1860, por el Señor Estanislao Durán; su primera oficina se abrió en el mismísimo lugar en donde aun está situada en este momento. Actualmente, la gerencia de la casa de Vigo está en manos seguras, confiada a los dos nietos del fundador, los Señores Casimiro y Alberto Durán, asistidos por el bisnieto, el Señor Alberto Durán hijo.

En el decurso de los años la casa Durán se vio nombrada agente de Lloyd, quedando encargada asimismo de muchas agencias importantes tales como las de Royal Mail Lines, P. & O., Shaw Savill, K.N.S.M., Kon. NedLloyd, Furness Withy, Elder Dempster, Palm Line y de otras muchas compañías de navegación. La casa, a más de esto, defiende los intereses de Cable & Wireless y de Commercial Cable Marine Ltd. Ni en último lugar cabe señalar que los Señores Casimiro y Alberto Durán padre actúan como Cónsules, éste de Suecia y aquél de Noruega.

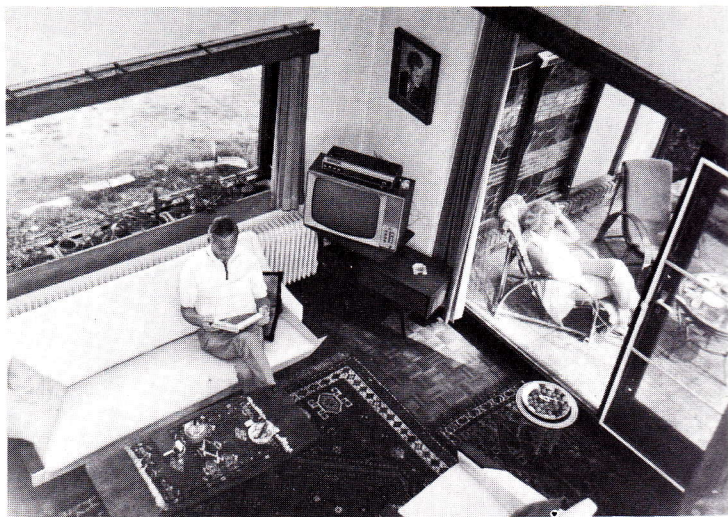
Además de venir representando a muchas compañías aéreas, la casa Durán está a cargo de las excursiones que son organizadas para los cruzeros cuyos barcos regularmente hacen escala en Vigo. Ello significa que, para unas mil personas, se han de

entallado, ahora sirve de adorno a la oficina nueva.

El 24 de junio de 1972, una vez terminadas las obras, un sacerdote bendijo el edificio nuevo conforme a la tradición nacional. Esta inauguración solemne se celebró en presencia de gran número de convidados, entre los cuales había altos funcionarios locales y portuarios, el Cónsul General de Noruega y, evidentemente, muchas personalidades de entre las relaciones comerciales, tanto del País como del Extranjero. La Dirección de Shell Tankers N.V. fue representada por el Señor F. K. Neuerburg, de la Sección DFP/2 - Tripulantes, quien, en nombre de la Compañía, ofreció un cuadro del pintor holandés Ch. J. Kemper, pintura a la cual, ya el mismo día, fue reservado un lugar de honor en la oficina nueva.

Finalizada la ceremonia, los convidados fueron obsequiados espléndidamente con un banquete, durante el cual el Cónsul General de Noruega, entre otros oradores, pronunció unas palabras muy halagüeñas sobre la casa Durán.

Estamos convencidos de que las relaciones entre la casa Durán y Shell Tankers N.V. serán continuadas en el futuro de la misma forma agradable y amistosa que antes, y deseamos a la Dirección y a todos los colaboradores muchos años de felicidad y de prosperidad en su edificio nuevo.



Kapitein H. J. Roncken trad op 30 mei 1945 in dienst bij de N.I.T. als leerling-stuurman; zijn eerste schip was het m.s. „Macoma”. Na het behalen van zijn 3e rang werd hij wederom op hetzelfde schip geplaatst — op 30 april 1946. Als 3e stuurman deed hij daarna nog dienst op de „Adela”.

Op 3 augustus 1946 werd hij als wnd. 2e stuurman aangesteld op de „Casandra”, daarna op de „Rebeca”. Van maart 1947 tot juni 1948 was hij respectievelijk dienstdoend 2e stuurman en dienstdoend 1e stuurman aan boord van de „Nassau”. Aansluitend hierop volgden verlof en studieverlof.

Op 8 juni 1949 werd hij als wnd. 2e stuurman geplaatst op de

MET PENSIOEN

In het land tussen Maas en Waal, waar overal de appelbomen staan en volop groen het oog verzadigt, heeft kapitein Roncken zijn domicilie gekozen. Om precies te zijn: even bezuiden Nijmegen, in het plaatsje Malden. Temidden van bossen en kwekerijen ligt, een flink eind van de grote weg af, een riante bungalow. Op het terras troffen we de heer Roncken met echtgenote en hond Bruno aan. Reden van onze komst: het pensioen van de kapitein, dat inmiddels op 1 juli jl. is ingegaan. Hij genoot volop van zijn laatste verlof en dat was duidelijk te merken. Geheel ontspannen dook hij in zijn herinnering en vertelde, dat de zee niet zijn eerste broodwinning had geboden.

Stammend uit een gezin waarvan de vader onderwijzer was, leek niets normaler dan dat de zoon hetzelfde beroep zou kiezen. Na eerst twee jaar Gymnasium te hebben gehad, werd dan ook vlot de Kweekschool — pedagogische akademie, zoals dat tegenwoordig heet — doorlopen om vervolgens twee volle jaren voor de klas te staan. Het was in de crisistijd, dat betekende een klas met 60 leerlingen in een volksbuurt van Nijmegen voor een maandwedde van zegge en schrijve f 5,—! Nu niet bepaald om over naar huis te schrijven, reden waarom onderwijzer Roncken besloot te reflecteren op een advertentie die hij in de krant had gezien en waarbij sollicitanten werden opgeroepen voor de opleiding tot zee-officier of vliegenier. Hij werd goedgekeurd en koos voor de stuurmansopleiding.

De „De Ruyterschool” te Vlissingen kreeg er aldus een leerling bij en na het behalen van het AS-diploma volgde een opleiding bij de KNSM te Amsterdam; zijn eerste schip was het m.s. „Hoendiep Groningen” van die rederij.

In 1945 kwam hij op de vloot van de Koninklijke/Shell; als leerling-stuurman op het toenmalige „vliegdekschip Macoma” begon zijn carrière bij onze maatschappij.

Op de vraag, wat bijzonderheden te vertellen over de voorbije jaren, merkte hij op: „Ik heb eigenlijk nooit uitzonderlijke dingen meegemaakt. Tot mijn geluk mag ik wel zeggen, heb ik altijd zeer voorspoedig gevaren.” Maar dan schiet hem plotseling een mooi verhaal te binnen. „Het jaar weet ik niet meer, maar het staat be-

kend als de zwarte zaterdag van Cairo. Ik werd afgelost en vloog via Cairo naar huis. Samen met de tweede werktuigkundige en de vierde stuurman arriveerde ik om 1 uur 's nachts op het vliegveld van Egypte's hoofdstad. Vanwege de woelige toestand in de stad brachten we de nacht in het vliegtuig door. 's Ochtends om 8 uur gingen we op het vliegveld ontbijten en wie schetst onze verbazing toen we weer in het vliegtuig wilden stappen en die verdwenen bleek te zijn. Compleet, met bemanning en al. De enige oplossing leek om maar naar het Shell-kantoor te gaan, dat in het hartje van Cairo lag. Amper daar aangekomen, brak het op de roer pas goed los. Terwijl de kogels links en rechts om onze oren floten werden we, met een ijlings gecharterde auto, naar een hotel tel even buiten Cairo gebracht. Vandaar uit lukte het de Shell om ons met een volgend vliegtuig naar Nederland getransporteerd te krijgen. Nu herinner ik het me weer, het was in 1952. Mijn vrouw had vanzelfsprekend in de zorgen gezeten; zij beweert sedert die dag kettingrookster te zijn geworden. Voor alle doorgestane emoties heb ik wel een maand extra verlof gehad, dat vond ik heel correct van de Maatschappij. Aansluitend daarop heb ik vijf jaar in de Oost gezeten, o.a. op de „Corilla”, „Aletta” en „Perenna”. Van 1957 tot 1960 bij de CSM. Daarna ben ik op de tankers in de grote vaart gekomen en uit die tijd is eigenlijk niets bijzonders te vermelden.”

Resumerend kwam kapitein Roncken tot de conclusie, dat zijn CSM-tijd misschien de prettigste in zijn leven is geweest. Door meer dan een oorzaak. Ten eerste was zijn echtgenote tijdens die periode in Curaçao, maar ook andere zaken speelden een rol. Zoals de leeftijd die hij toen had. Jonger, daardoor meer contact met collega's. Op latere leeftijd ga je toch wel enig generatieverschil merken. Ook gaan dikwijls de interesses uit elkaar lopen.

„Ik houd bijvoorbeeld heel erg van lezen. De lektuur aan boord waar het wereldnieuws in stond, spelde ik letterlijk uit. Natuurlijk had je verder gesprekken met collega's, maar die gaan maar af te dikwijls over het werk. Speciaal de laatste tijd had ik soms het gevoel dat een bredere belangstelling bij de mensen ontbreekt

„Corilla”, waarna op 1 januari 1950 zijn aanstelling als 2e stuurman volgde. Als zodanig deed hij dienst op de „Antonia”, „Aldegonda”, „Perna” en „Malea”. Zijn eerste schip als 1e stuurman, vanaf 1 april 1954, was de „Corilla”, gevolgd door een lange reeks van schepen voordat hij op 1 juni 1962 werd aangesteld tot gezagvoerder.

Zijn eerste schip waarover hij het commando voerde, was het s.s. „Kosmatella”, zijn laatste de „Viana”, waarvan hij op 15 april jl. te Bandar Mashahr werd afgelost voor verlof, om per 1.7.1972 met pensioen te gaan.

KAPITEIN H. J. RONCKEN

daardoor ga je je wat isoleren. Trouwens de kortere dienstperiodes, hoe prettig ze ook zijn, maken het in vele gevallen minder gemakkelijk om aan boord vriendschappen op te bouwen. Wel blijft door het kortere varen gelukkig de band met thuis veel sterker. Maar ondanks alles heb ik tot op de laatste dag met plezier gevaren.”

Toch heeft kapitein Roncken zich bewust al een aantal jaren voorbereid op zijn pensioen. Veel moeite heeft hij overigens nooit gehad met het idee. Immers, liefhebberijen te over: fotograferen, tuinieren om er maar enkele te noemen. Vooral dat laatste kan hij nu in de komende jaren in praktijk brengen. Na eerst in een bungalow te Mook te hebben gewoond, werd vijf jaar geleden een prachtig stuk grond aangekocht in Malden. Daarop werd een huis geprojecteerd, dat grotendeels zelf werd ontworpen, uiteraard uitgewerkt met behulp van een architect. Dat huis is inmiddels al vier jaar in gebruik, het staat op een grote lap grond, waar heel vroeger een kwekerij was gevestigd, daarna een schoensmeerfabriekje. Waarschijnlijk dank zij de kwekerij is de grond bijzonder vruchtbaar. Bovendien zitten in de naaste omgeving nog steeds kwekerijen en regelmatig ontdekt kapitein Roncken dan ook kleine bomen en struiken, die kennelijk als zaadje zijn komen overwaaien. Liefderijk verzorgd, bieden deze bomen en struiken nu overal schaduwrijke plekjes.

Veel is al door de kapitein aan het huis gedaan, schilderwerk, een loggia gebouwd. Maar er blijven plannen genoeg te verwezenlijken. Achter het huis bij voorbeeld staan tussen de vliegdenen de draden al gespannen, waartussen een vrij groot zwembad moet komen. De kuil ervoor wordt door derden gegraven, maar de aanleg van het bad wordt door hem zelf gedaan. Maar 's winters is er aan huis en tuin niet zoveel te doen. Wat dan?

„Dan terug naar waar ik mee ben begonnen. Voor de klas. Ze hebben me al gevraagd of ik eventueel bereid zou zijn. En hoewel ik besef, dat er op het gebied van het onderwijs wel het een en ander is veranderd, heb ik geantwoord er wel wat voor te voelen.”

In feite sluit zich daarmee de kringloop.



schoon schip



Revolutie

Wat hebben twee jongedames in de schoolbank nu te maken met Shell Tankers? De jongedames niets, de schoolbank rechts alles. Want deze is vervaardigd met behulp van producten verkregen uit de olie die de schepen vervoeren. De kuip van de stoel is vervaardigd van Shell Carlona P Polypropeen, de frames van tafel en stoel zijn vervaardigd van geprofileerd staal en buis, die tegen corrosie en beschadiging zijn beschermd door Shell Epikote epoxyhars. Met de vernieuwingen in het onderwijs is er ook een revolutie in schoolmeubelen gekomen, waarbij de massieve, veel ruimte innemende en oncomfortabele meubelstukken worden vervangen door gemakkelijke, verplaatsbare tafels en stoelen.



Wedstrijd

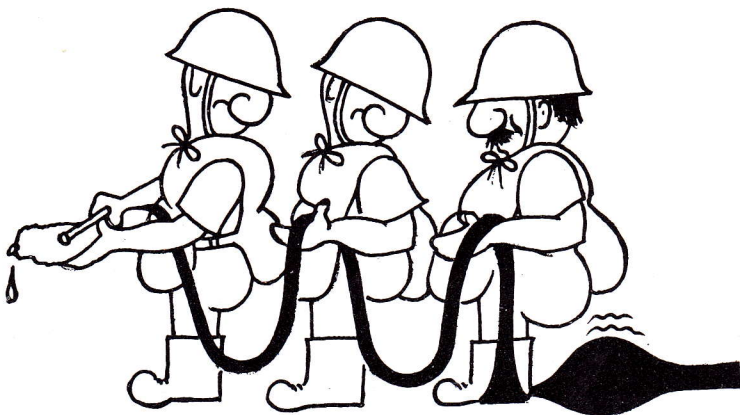
Je kunt niet zeggen, dat deze tekening bepaald betrekking heeft op

een onveilige situatie aan boord van tankers. Maar goed en geestig is-ie-wel. U denkt toch aan de wedstrijd die door dit blad is uitgeschreven en waarover u alles heeft kunnen lezen in het juli-nummer? Voor elke geplaatste tekening f 50 voor de inzender; bovendien dingen alle inzenders mee naar een van de drie uitgeloopte hoofdprijzen van f 75, f 100 en f 125. Tekentalent is niet vereist; degene die zijn bijdrage in woorden uitdrukt, maakt een even goede kans, want dan wordt dezerzijds voor het in tekening brengen gezorgd.



Opmerking

Aanvullende mededeling gelezen op een conduite-rapport: „Heeft de afgelopen dienstperiode in gezelschap van zijn echtgenote doorgebracht.” Waarna wij ons afvroegen of hij voor de afwisseling toen tijdens zijn verlof aan het werk is gegaan!



Overalls en veiligheidsschoenen met korting

Indien gewenst, kan ons zeevarend personeel bovengenoemde artikelen particulier bestellen bij onderstaande adressen.

Voor beide artikelen geldt dat deze per briefkaart worden besteld, waarna de goederen per postpakket aan het huisadres worden gezonden.

De portokosten op beide artikelen worden aan de ontvanger op de faktuur in rekening gebracht.

De faktuur wordt naar het huisadres van de besteller gezonden; betaling dient per bank of giro rechtstreeks aan de leverancier plaats te vinden.

Overalls

Merck: Pluvier - sanforized

Kleuren: wit, blauw, khaki

Prijzen: maten 48-56 f 14,95 en 14 pct. BTW

maten 58-62 f 16,50 en 14 pct. BTW

Bij bestelling kostuummaat opgeven.

Te bestellen bij:

Handelsonderneming „NECO”

t.a.v. Hr. E. J. in 't Veld

Molendijk 194

Slidrecht

Veiligheidsschoenen

Merck: Super Labeur

Model: hoog

Kleur: bruin

Zolen: neopreen antistatisch

Prijs: f 28,70 per paar en 14 pct. BTW

Maat: schoenmaat opgeven (Nederlandse maten, bijvoorbeeld 42, 43 enz.)

Te bestellen bij:

Handelshuis Herbert Snoek

Tolhuisstr. 56, Rotterdam-20



S.B.S.

In de Shell Briefing Service is weer een nieuwe uitgave verschenen getiteld „Oil and Gas from the North Sea”.

De afgelopen negen jaar is er intensief gezocht naar olie en gas in de Noordzee en er zijn enkele belangrijke vondsten gedaan: deze S.B.S. is bedoeld als een uiteraard beknopt overzicht van de gebeurtenissen in het Noordzeegebied.

Naar alle schepen zijn inmiddels exemplaren van deze S.B.S. verzonden, terwijl ook op kantoor op iedere sectie een exemplaar ter inzage beschikbaar is.

Regeltechniek

Van de „Stichting Technisch en Nautisch Instituut” te Putten ontvingen wij het verzoek het volgende bericht op te nemen:

Naar aanleiding van reacties en opmerkingen van de cursisten Regeltechniek heeft het bestuur van de Stichting T.N.I. het auteursteam van de cursus Regeltechniek verzocht een uitgebreid erratum, voorzien van aanwijzingen en verduidelijkingen, over de gehele cursus samen te stellen. Dit erratum hopen wij in het a.s. najaar te laten verschijnen.

Voor meer inlichtingen kan men zich wenden tot de Stichting T.N.I., Postbus 56, Putten (Gld).



Schommeltjes

Als je vaardig bent in knopen en splitsen, daarbij een grote dosis geduld hebt en je collega's best eens een plezier wilt doen, krijg je druk werk. Dat ondervond ook 2e stuurman Beekman van de „Dosi-na”, die als ontspanning een schommeltje van zeildoek fabriceerde en het geheel van passende tui-gage voorzag. Binnen korte tijd maakte hij er op verzoek nog een vijftal exemplaren bij, die alle hun weg naar de kinderen van collega's thuis vonden. Geen wonder dat er zoveel belangstelling voor was, als men ziet hoe afgewerkt deze vrijetijds-producten zijn.





Afscheidsbijeenkomst

Op vrijdag 30 juni jl. vond in de grote Directielunchkamer van het Shell-Gebouw een afscheidsreceptie plaats voor kapitein H. J. Roncken en de hoofdwerktuigkundigen K. Toereppel en A. Buren. Tijdens deze receptie, die door vele functionarissen van de walorganisatie, alsmede enkele vlootofficieren werd bezocht, hield de heer D. Rodenburg, Directeur, een korte toespraak tot de inmiddels gepensioneerden, waarbij hij o.a. hun goede en langdurige staat van dienst memoreerde.



Hierboven, v.l.n.r.:
mevr. J. Toereppel-Koster, hoofdwerktuigkundige K. Toereppel, de heer J. W. Paans - adj.-Directeur, kapitein P. J. Kalkman, mevr. J. M. Roncken-Arnold, kapitein H. J. Roncken, hoofdwerktuigkundige A. Buren en geheel rechts de heer D. Rodenburg - Directeur.



Met gepaste trots

Als de eindexamens van de zeevaartscholen achter de rug zijn, is het altijd een genoegen te vernemen dat — door de band genomen — de resultaten van de leerlingen die voor rekening van onze Maatschappij hebben gestudeerd, goed zijn. Dit immers geeft het gevoel dat de destijds, bij de aanname, verrichte selectie juist is geweest en tevens dat de begeleiding tijdens de studie mede in positieve zin tot het goede eindresultaat heeft bijgedragen.

Met alle waardering voor de prestaties van de leerlingen zelf, is het daarom met gepaste trots onzerzijds als wij melden, dat dit jaar niet minder dan vijf van onze bursalen in juni het beste examen van hun school hebben afgelegd, namelijk:

- | | | |
|-------------------|---|---|
| P. C. Koornstra | — | BS, Kweekschool voor de Zeevaart, Amsterdam |
| M. W. Vermeiden | — | BS, Hogere Zeevaartschool, Rotterdam |
| E. Hietbrink | — | BS, De Ruyterschool, Vlissingen |
| F. Vos | — | BM, Hogere Zeevaartschool, Amsterdam |
| C. G. A. Hoenders | — | BM, De Ruyterschool, Vlissingen. |

Vlootpersonalia

(periode 16 juni 1972 t/m 15 juli 1972)

Gehuwd:

- 16.6.72: W. Hoogenraad, sch.gezel a.w., met mej. J. Nijstad;
 16.6.72: A. D. Salomons, 5e wtk. met mej. J. A. M. M. Peeters;
 20.6.72: M. J. van Loozen, 4e stm. met mej. W. P. J. Bout;
 21.6.72: J. P. de Visser, 5e wtk. met mej. A. Bersma;
 23.6.72: R. G. de Haan, 3e stm. met mej. E. C. Zijlstra;
 28.6.72: J. J. J. van Beek, 3e stm. met mej. A. C. H. Voorsluys;
 29.6.72: R. P. le Coultre, 4e stm. met mej. M. van Oorsouw;
 30.6.72: J. van Rooyen, 3e stm. met mej. N. 't Mannetje;
 30.6.72: R. A. J. van Vugt, 4e stm. met mej. C. van Wissen;
 6.7.72: W. Bekooij, 5e wtk. met mej. I. Out;
 14.7.72: J. Boon, 4e wtk. met met. M. E. C. Erdkamp;
 14.7.72: H. J. Advocaat, 5e wtk. met mej. M. Verhaar;
 14.7.72: E. J. A. v. Arcken, sch.vakman I, met mej. L. H. Dumas.

Geboren:

- 9.6.72: Christiaan Marinus, zoon van B. J. v. d. Jagt, bediende, en mevr. M. A. v. d. Jagt-Weller;
 26.6.72: Hilligje, dochter van P. A. van Splunter, 5e wtk., en mevr. G. van Splunter-Klijn;
 1.7.72: Marjolijn, dochter van D. Westdorp, 3e wtk., en mevr. I. C. Westdorp-Bockweg;
 1.7.72: Suan Abraham, zoon van R. A. Sweetman, 3e stm., en mevr. A. E. Sweetman-Baarh;
 3.7.72: Marja Anneke, dochter van A. G. M. Witten, 2e wtk., en mevr. E. M. A. Witten-Felten;
 10.7.72: Mark, zoon van L. Helmig, 5e wtk., en mevr. A. M. Helmig-Blans.

Aflossingen:

- gezagv.: G. Heising, P. B. Hibma, W. A. Kleine, J. H. A. Budding, J. W. Bakker, J. J. Schouten, P. Buisman, C. Vriend, P. Cammel, P. van Hassel, P. Janssen, E. H. Brameijer, D. de Boer;
 1stl.: R. Knol, W. Hoogendijk, J. V. Kruit, R. J. Wyrdeeman, W. C. Padmos, G. Buma, P. Hoogesteger, H. A. Kuling, L. B. A. van Bruinisse, H. W. Vermaas;
 2e stl.: J. Zwart, M. Klein, R. J. de Wit, J. C. A. C. M. Smits, G. van Riet, R. W. Overdijkink, F. Kuyt, J. H. Schurink, H. W. van Baalen, P. J. Muntjewerf;
 3e stl.: C. Kamminga, A. L. M. van Dun, A. J. W. Rommes, P. A. B. de Ruiter, L. Marees, W. J. Netelenbos, R. Zitter, H. Swenne;
 4e stl.: P. A. D. Bouwman, W. Koeze, G. V. W. F. van Hemert tot Dingshof, M. Parlevliet, H. Schippers, J. S. de Vos, H. H. van Dijk;
 II. stl.: A. H. den Breems;
 hfd.wtk.: J. van der Meyde, J. Tekelenburg, J. P. Hasenack, J. B. J. Jonker, A. J. Baerveldt, J. W. van Wegen, A. J. G. Weitzel, H. Buiten, C. G. Pusch, J. B. Biondina, H. de Jong, J. H. M. Hanssen;
 2e wtk.: J. H. E. Nijhuis, T. Bakker, E. Aanen, A. G. M. Witten, F. de Roos, F. C. de Winter, A. de Jong, F. Bakker, A. Houwaard Jr., P. F. Buil, M. J. Parent, C. H. de Koning, P. A. Ankerman;
 3e wtk.: R. G. Hoeboer, J. G. Kuit, H. A. Meissner, C. J. M. de Jong, A. B. P. Dill, L. F. Krut, J. A. M. Leer, L. J. Feunekes, E. de Jong;
 4e wtk.: T. J. van Lammeren, L. C. H. van der Werve, B. van Os, J. Haasjes, R. M. Hendriks, J. Qualm, J. P. P. van Alebeek, J. W. Goëtjes, W. Loendersloot, F. Blok, R. A. de Lijster;
 5e wtk.: B. Groeneboom, N. van Gent, J. Key, E. J. van den Brink, R. J. Flokstra, H. L. Castens, J. L. B. de Bruin, H. J. Advocaat, P. van Noort, H. L. Hendrison, E. T. van de Pijpekamp, A. B. M. Peeters, A. Bosch, P. A. van Splunter, B. Slagmolen, D. A. Kruk, J. Verlinde, J. C. van Beinum, E. J. M. Bourgonje, G. J. Afink, R. G. Visser, G. D. Reybroek, P. Naaktgeboren, T. L. M. Ahlers, H. F. van der Hoek, L. J. Criens, P. C. de Wit, H. C. P. Schmit Jongbloed, W. de Beer Jr., F. W. Mooiweer, J. J. Ceelen, J. Esselman;
 II.wtk.: A. H. Grevelink, T. W. P. B. Vermolen;
 sch.voorman: W. v. Dongen, D. C. Kommers;
 sch.vakman I: E. J. A. v. Arcken, J. v. Leyden, M. v. d. Kruk;
 sch.vakman II: J. P. de Landes, G. Jonkman;
 sch.gezel a.w.: J. P. M. Kanters, M. A. J. Veen, J. J. W. Etienne, H. A. C. v. d. Bronk, J. Beekmans, D. M. v. Walsum, F. Kromjongh, D. v. Min-

- nen, P. Nobel, L. v. d. Wel, R. A. M. Jansen, W. J. Evers, B. C. N. Re-trae, H. G. Schouten, G. J. v. Delft, P. J. M. v. Dillen, W. Mol, H. N. Dekker, P. Dulfer, R. G. Kemink, H. T. Govers, H. S. Elia, A. P. M. Kok, J. A. Klaholz, E. E. Heerenveen, W. M. v. d. Poel, P. J. Wolters, H. A. Schot, H. J. v. d. Berg, J. Buurman, P. T. Post;
 aank. sch.gezel a.w.: J. R. v. Woestik, F. A. Morales, J. G. Voormolen, N. A. J. Lang, H. Schoonbeek, L. E. Sedney, P. E. J. v. Kordenoord;
 hoofd voeding: P. v. d. Veur, R. Hoogendoorn, W. F. H. v. d. Moezel, A. A. Turkenburg, C. P. Hoogesteger, J. J. A. Huyben;
 sch.kok: C. J. L. v. d. Linde, G. H. Valk;
 aank.kok: E. Kost, J. S. W. Martens;
 bediende: J. G. L. M. Dijkers, F. W. A. v. Deursen, H. Domselaar, H. A. Gard, J. C. A. den Haan, G. Doyer, P. L. M. Smelt, J. A. Small, L. J. Wulder, A. de Vries, R. Bakker, H. F. Boekhoudt, L. J. Schalk, M. G. Hermans, G. W. Scheltens;
 bediende a.d.: A. Cumming, F. W. G. H. Aalpol, A. C. G. M. v. d. Akker, B. de Leeuw;
 jongen a.w.: S. Eilander.

Tewerkstellingen en overplaatsingen:

- m.s. Abida:** gezagv. G. Arkema, 4e stm. J. Gerritsen, hfd.wtk. J. D. Donken, 2e wtk. S. Straub, 3e wtk. T. P. M. Westhuis, 5e wtk. A. H. L. Ludekuse, 5e wtk. J. J. M. G. Tervoort, II.wtk. A. Oosten, II.wtk. P. van Dijk, radio-officier C. J. M. Grol, sch.gezel a.w. C. G. Domenie, F. W. J. Buys, aank. sch.gezel a.w. R. F. Huysers, bediende D. J. Bakker, jongen a.w. J. H. Geelen;
m.s. Acila: 2e wtk. G. J. Leussink, 5e wtk. L. P. Koole, II.wtk. W. Kool, II.wtk. W. Kool, II.wtk. H. A. M. Jamin, sch.gezel a.w. F. J. W. Salari, J. Bovenkerk;
m.s. Acmaea: 3e wtk. K. Verf, 5e wtk. J. H. L. Baris;
m.s. Acteon: 3e stm. J. P. W. M. van Oorsouw, 5e wtk. A. J. Wiersma, II.wtk. B. van den Ban;
s.s. Arca: sch.vakman I W. Gerritsen, sch.vakman II L. H. Niezing, sch.gezel a.w. J. T. M. Lemmens, T. Toering, H. A. Westhoff, aank. sch.gezel a.w. F. L. Brocx, hoofd voeding A. G. Freeth, bediende a.d. J. M. A. Mooren;
s.s. Atys: gezag. H. A. Schelvis, sch.vakman I G. A. Muts, sch.vakman II A. F. G. Suykerbuyk, sch.gezel a.w. M. Kumentas, H. v. Ieperen, E. P. Kesauly, A. A. v. Klei, E. K. Smit, J. Jansen, aank.sch.gezel a.w. W. H. Cacciano, H. M. v. Zilfhout, sch.kok T. H. Niesten, bediende F. v. d. Heyden, B. R. v. d. Jagt, R. Jacobs, bediende a.d. K. N. Jansen;
s.s. Capiluna: 2e stm. H. Slot, 5e wtk. K. W. J. A. Soontiens;
s.s. Capisteria: 4e wtk. T. Mellegers;
s.s. Capulonix: 3e stm. H. J. Lenstra, 5e wtk. P. H. Rebel;
m.s. Cinulia: II.wtk. W. Hol;
m.s. Crania: 1e stm. E. Moll, 2e stm. J. J. B. Roest, 3e stm. J. Kerkhof, hfd.wtk. K. L. Schuring, wnd. 2e wtk. H. G. de Boer, 3e wtk. E. Hendrikse, 5e wtk. C. P. den Heijer, 5e wtk. W. M. G. M. van Loon, capataz J. A. Dosil Hermo, man. esp. J. M. Rocamondez Lopez, 2o man. A. Acuna Germae, mar.int. J. Alonso Marquez, G. Comesaña Fernandez, M. J. Farina Vilares, D. Fernandez Pintos, R. Gomez Lomba, I. Parcerio Caamano, M. Pensado Doldan, S. Perez Rebouras, E. Rivas Granjel, 2o mar.int. S. Alvarez Fox, J. L. Aragunde de la Torre, coc. C. Lopez Casueiro, cam. M. Barbosa Lopez, A. Lopez Nogueira, I. Seren Boo, cam.trip. C. H. Rodriguez Valverde, hoofd voeding G. van Driel;

In de periode van 16.6.1972 t.m. 15.7.1972 verschenen de volgende vlootcirculaires:

No.	Datum	Onderwerp
754	16.6.72	Resultaten Werkclassificatie-onderzoek C.A.O.-Vlootfuncties
755	16.6.72	Consignatieregeling Nautische en Technische Dienst
756	16.6.72	Opinie-onderzoek aan boord van schepen
757	16.6.72	Deel 12 van de Wettelijke bepalingen en officiële publikaties betreffende de Scheepvaart
758	20.6.72	Stille Wachten
759	20.6.72	Analyse arbeidsvolume — officieren en scheepsgezellen — maanden januari tot en met maart 1972 — totale vloot
760	22.6.72	Werkploegen
761	22.6.72	Overdracht Commando/Beheer Werktuigkundige Dienst (Form No. 53 en No. 54)
762	26.6.72	Port Performance — Kosten per dag
763	26.6.72	Fosforlucifers
764	30.6.72	Gageschaal en arbeidsvoorwaarden Chinese scheepsgezellen per 1.8.1972
765	4.7.72	Maandelijke gagebetaling
766	4.7.72	Meteo-waarnemingen nabij Cape Blanc
767	12.7.72	Walport-films

IN MEMORIAM

Op 21 juni overleed te Leeuwarden oud-gezagvoerder C. Wortel. Hij bereikte de leeftijd van 73 jaar.

m.s. Daphne: gezagv. P. J. Kalkman, 2e wtk. J. Kruijsse, 3e wtk. J. A. Starreveld, wnd. 4e wtk. J. C. van Koten, 5e wtk. A. H. M. ter Linden, 5e wtk. J. van der Werk, radio-officier J. M. J. M. van der Vorst, sch.vakman II W. Kesteloo, sch.gezel a.w. M. Martinez, B. J. Weissink, J. E. Schrijn, F. G. M. v. Kleef, bediende H. J. Denies, J.-A. Schuiten;

m.s. Diadema: sch.vakman I H. J. Gelderman;

m.s. Diloma: 2e wtk. P. G. Eekman, sch.voorman K. E. J. Watz, sch.vakman I. B. Verburg, sch.gezel a.w. C. Pronk, L. W. Esajas, C. H. Roozendaal, aank.sch.gezel a.w. H. M. Wiersma, J. N. R. v. Dongen, C. T. M. Santbergen, hoofd voeding C. F. v. d. Ende, bediende H. Kranendonk, bediende a.d. M. Bomhof;

m.s. Dione: wnd. 2e stm. R. Lawerman, wnd. 3e wtk. A. Vis, 5e wtk. T. van de Ruit, aank.sch.gezel a.w. J. A. H. de Bruijn, hoofd voeding J. v. Bokhoven, bediende J. R. L. v. Toornburg;

m.s. Dosina: 3e stm. R. A. de Boer, II.wtk. C. G. Volmer;

s.s. Kabylia: gezagv. H. Unger, 2e stm. W. C. Moll, 4e stm. F. W. Roëll, 4e wtk. A. E. A. van Velde, radio-officier D. R. van der Heide;

s.s. Kalydon: gezagv. L. van der Valk, 4e stm. A. J. van Spronsen, 2e wtk. W. G. van der Velden, 5e wtk. D. L. Elsman, 5e wtk. P. Mulder;

s.s. Kara: gezagv. S. Harders, 2e wtk. J. P. Kalkman, 4e wtk. E. L. F. Nijhuis, sch.gezel a.w. J. H. T. M. Vissers, M. v. d. Zwaag, C. Vogelzang, M. ten Kate, bediende J. Reede;

s.s. Katelisia: 2e stm. A. Vlaar;

s.s. Kelletia: 1e stm. H. Steenstra, 2e wtk. A. J. Verkerk, 5e wtk. D. Zwierenberg;

s.s. Kenia: gezagv. P. G. C. M. Passieux, wnd. 4e wtk. P. G. Venema, 5e wtk. J. Moerbeek;

s.s. Kermia: 2e stm. C. P. van Hoek, II.stm. P. N. van Duijn, hfd. wtk. P. J. de Lange, 2e wtk. F. L. Alexandre, radio-officier A. A. M. Lapidaire;

s.s. Khasiella: 4e stm. J. Koek, 2e wtk. J. Zijp, wnd. 4e wtk. M. W. M. van der Burgh, 5e wtk. M. Kik, 5e wtk. H. F. de Leeuw, II.wtk. F. P. van der Star, sch.voorman C. Voorspuy, sch.gezel a.w. W. J. Engels, aank.sch.gezel a.w. J. A. A. Hooghiemstra, E. B. de Niet, bediende P. A. M. A. v. Agthoven, F. Salome, bediende a.d. A. de Vries;

s.s. Kopionella: 1e stm. W. Drost, wnd. 3e stm. H. R. R. van de Riet, wnd. 3e wtk. J. G. van Werd, 4e wtk. L. Puper, 5e wtk. F. M. van der Straten, 5e wtk. J. S. M. Jocker;

s.s. Koria: 2e wtk. A. Bax;

s.s. Korovina: 1e stm. J. Broekmeijer, 3e stm. J. P. J. M. Cobelens, 4e stm. D. Dankaart, wnd.hfd.wtk. C. H. J. van Dijk, 5e wtk. A. B. G. Biesheuvel, sch.gezel a.w. G. N. Hartman, R. E. Hubbard, aank.sch.gezel a.w. J. J. de Bruin, bediende G. A. Mathysen;

s.s. Kosicia: 4e stm. W. J. de Vreeze, wnd. 4e wtk. W. J. H. M. Tousseint, radio-officier M. Platschorre;

s.s. Krebsia: wnd. 1e stm. A. H. van Haften, wnd. 2e stm. M. Groot-huis, 3e stm. R. van der Voort, 4e stm. C. Doolaard, 5e wtk. A. Belder, 5e wtk. G. A. de Wolf, bediende B. Ooms;

s.s. Kryptos: wnd. 3e stm. B. W. Bakker, II.stm. G. Vreugdenhil, II.stm. P. C. Koornstra, hfd. wtk. H. W. Bosman, 5e wtk. J. C. Stek, II.wtk. E. C. M. Verhamme;

s.s. Kylix: gezagv. E. J. Stapper, 2e stm. R. J. Westerbrink, 4e stm. W. T. A. B. Verstraeten, 5e wtk. J. J. P. Kuyper Boone, 5e wtk. M. J. Viergever, II.wtk. B. C. de Kubber, radio-officier G. A. Remijnse;

s.s. Macoma: 5e wtk. A. R. de Wilde, radio-officier P. W. Veygen, sch.gezel a.w. H. J. de Haas, sch.kok J. A. Franken;

s.s. Metula: 1e stm. P. C. Rakké, 4e stm. P. H. Teunissen, hfd.wtk. N. W. Groen, 4e wtk. J. P. G. A. Plantinga, 5e wtk. J. J. de Groot;

m.s. Niso: hfd.wtk. C. W. Stolk, hoofd voeding L. Deynen;

s.s. Ondina: gezagv. N. H. van der Heiden, 5e wtk. W. Willems;

s.s. Onoba: 3e stm. T. T. Rison, 5e wtk. P. B. Rensen, 5e wtk. P. Holtring, II.wtk. M. F. Quaedvlieg, radio-officier D. Bins;

s.s. Patro: gezagv. A. de Ligt, 1e stm. H. G. Willemsen, 4e wtk. J. M. J. Hamers;

s.s. Philidora: 1e stm. N. Venendaal, 4e stm. C. W. Kuyper, hfd.wtk. R. Romijn, 5e wtk. T. J. R. Eggink;

s.s. Philine: 1e stm. A. J. Bloem, 5e wtk. J. H. Jansen, 5e wtk. H. C. Nagelkerken;

s.s. Philippia: gezagv. W. T. Spier, hfd.wtk. J. J. Binkhorst, wnd. 2e wtk. W. Vroling;

s.s. Sepia: 2e stm. F. de Vries;

s.s. Vesum: gezagv. J. Verhoeven, hfd.wtk. J. Heymans, 2e wtk. B. Oudkerk, 4e wtk. R. A. M. Haffert, radio-officier G. Dekker;

s.s. Viana: 2e stm. G. J. Olieman, wnd. 3e wtk. H. Wesselman, sch.gezel a.w. J. Bles, J. Bonte, aank.sch.gezel a.w. E. T. Boerleider, hoofd voeding A. Onderstal, bediende E. L. Boldewijn, bediende a.d. E. J. A. Peters;

s.s. Vitrea: 3e wtk. H. J. Lammertink, radio-officier J. Melleger;

s.s. Vivipara: 4e stm. S. J. P. Lyczak, hfd.wtk. J. Broersen;

s.s. Zafra: hfd.wtk. C. Pietersen;

s.s. Zaria: 1e stm. G. M. Schipper, 5e wtk. C. J. Jongkind, radio-officier J. J. A. van der Zee.

Uit dienst getreden:
4e stl.: W. Verhagen Jr., J. J. Vooijs;

Aangesteld

kapitein H. Unger
aangesteld per 4.4.72
en op 17.6.1972 belast
met het commando over
het s.s. "Kabylia"

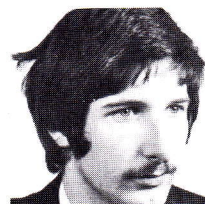


Bevorderd tot onder-officier

R. Vijlbrief
scheepsvakman II
per 25.6.72



In dienst getreden vloot-personeel



D. Dankaart
4e stm.
per 16.6.72



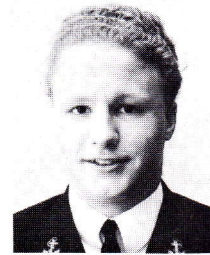
P. N. van Duijn
II.stm.
per 21.6.72



P. C. Koornstra
II.stm.
per 4.7.72



G. Vreugdenhil
II.stm.
per 7.7.72



J. P. Molenaar
II.stm.
per 14.7.72



G. A. de Wolf
5e wtk.
per 1.7.72



B. C. de Kubber
II.wtk.
per 1.7.72



A. Oosten
II.wtk.
per 14.7.72

3e wtk.: P. A. N. J. de Hullu;
5e wtk.: G. van Eijk, C. Jasperse, II. Vreugdenhil;
sch.voorman: H. Buurman;
sch.vakman II: W. M. van Lier, M. J. P. Giezekamp, W. A. C. v. Zonderen;
hoofd voeding: K. H. Nanninga.
Uit militaire dienst:
4e stm.: B. W. Bakker.
Terug van Brunei Shell Petroleum Company Ltd.:
wnd. gezagv.: P. de Regt.

Aangesteld als:

hfd.wtk.: J. B. J. Jonker;
sch.vakman I: W. Gerritsen.

Behaalde diploma's:

1e stuurman G.H.V.: A. Vlaar, A. J. de Kraker, F. de Vries;
2e stuurman G.H.V.: H. J. de Vries, R. de Bordes, F. B. Schröder;
2e stuurman G.H.V.-th.: A. J. Verheul, R. Hagen, P. T. M. de Jonge;
„C” : W. G. van der Velden, F. L. Alexandre;
„C-th” : H. H. Apfel, H. Kuyper, W. D. Hoogland;
„B” : W. Vroling;
„B-th” : J. C. Ganzinga, H. J. Lammertink;
„A/B-th” : A. H. M. ter Linden, A. R. de Wilde, J. H. L. Baris, A. M. Vink;
„A” : M. J. Viergever, J. J. de Groot, C. P. den Heijer, F. M. van der Stra-
ten, J. S. M. Jocker.

**Onze
vloot-
jubilarissen**

B. C. Visser
1e stm.
1947 - 12.8 - 1972



M. de Wit
3e wtk.
1962 - 1.8 - 1972



A. G. M. Witten
2e wtk.
1962 - 1.8 - 1972



R. J. Westerbrink
2e stm.
1962 - 11.8 - 1972



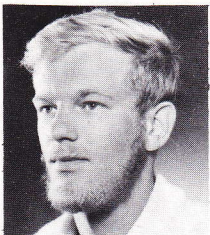
G. J. Leussink
2e wtk.
1962 - 9.8 - 1972



G. J. van Eijk
2e wtk.
1962 - 10.8 - 1972



W. Wartena
2e wtk.
1962 - 11.8 - 1972



C.W.H. van Holthuijsen
2e wtk.
1962 - 14.8 - 1972



H. A. E. Wenas
2e wtk.
1962 - 14.8 - 1972



H. G. W. Meijer
3e wtk.
1962 - 16.8 - 1972

**Bruidspaar van de maand**

Op 29 juni van dit jaar trad 3e stuurman R. P. le Coultre te 's-Gravenhage in het huwelijk met mej. A. M. G. F. E. van Oorsouw. Bovenstaande sfeervolle foto bereikte ons op de valreep en als redder in de nood. Oorspronkelijk had namelijk op deze plaats de trouwfoto van 4e stuurman R. A. J. van Vugt — op 30 juni jl. te Gouda in de echt verbonden met mej. C. van Wissen — moeten staan, maar helaas arriveerde deze te laat bij onze Redactie. Onze speciale gelukwensen gaan daarom deze maand uit naar twee bruidsparen.

Mutaties walpersoneel

(periode 16.6.72 t.m. 15.7.72)

Uit dienst:

1.7.72: Mevrouw H. M. W. van der Klooster-Wensing - DFP/1

Verhoging kinderbijslagbedragen

In verband met de aanpassing aan het gestegen loonpeil zijn, de kinderbijslagbedragen met ingang van 1 juli 1972 als volgt verhoogd:

	nieuw		oud
	per kwartaal	per dag	per kwartaal
1e kind	f 164,58	f 2,11	f 155,22
2e en 3e kind	f 184,86	f 2,37	f 174,72
4e en 5e kind	f 247,26	f 3,17	f 233,22
6e en 7e kind	f 273,—	f 3,50	f 258,18
8e en volgende kind.	f 302,64	f 3,88	f 285,48

De verhoogde bedragen zullen, voor wat betreft het walpersoneel, tegelijk met het salaris over de maand september worden uitbetaald. Uitbetaling van de verhoogde bedragen aan het vlootpersoneel geschiedt in de loop van oktober 1972.

tussen schip en ka

elfde jaargang no. 12 — augustus 1972

maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers N.V.

**HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN OF BEWERKEN
VAN ARTIKELN EN/OF HET REPRODUCEREN VAN FOTO'S OF
AFBEELDINGEN IS SLECHTS GEOORLOOFD MET SCHRIFTELIJKE
TOESTEMMING VAN DE REDACTIE**

Administratie:

Mej. J. F. Schilt

Kopij in te zenden aan:
Redactie „Tussen Schip en Ka”
p/a Shell Tankers N.V.
Postbus 874, Rotterdam

Redactiecommissie:

M. A. Busker
A. de Coninck
G. H. van Leeuwen
E. van 't Slot
W. N. Wouters, voorzitter
010-145144-2065